

AUTOROUTE A50
ÉCHANGEUR D'OLLIOULES/SANARY-SUR-MER



UNE RÉALISATION CONCERTÉE

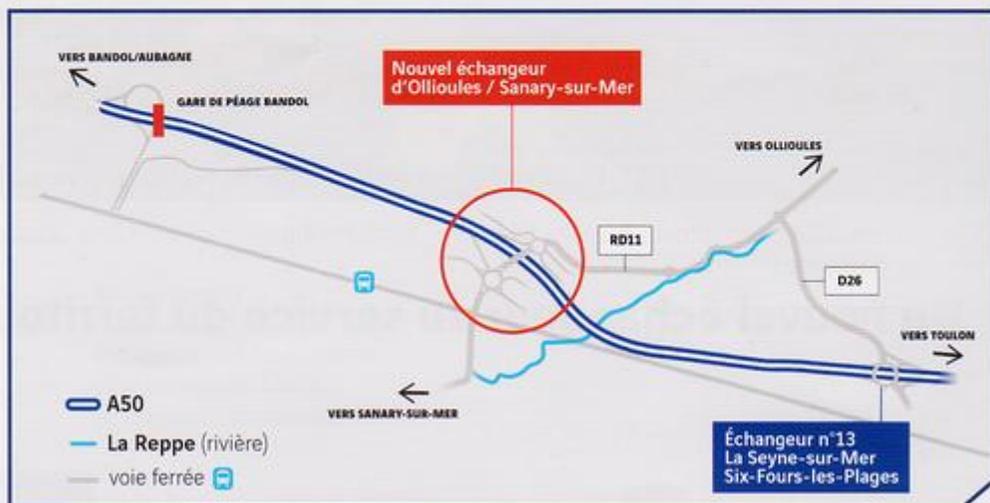
Aux portes de la ville de Toulon et des agglomérations Toulon Provence Méditerranée et Sud Sainte-Baume, l'échangeur d'Ollioules/Sanary-sur-Mer améliorera de manière très significative l'accessibilité aux communes situées dans sa proche périphérie, tant pour les usagers de l'A50 que pour ceux de la route départementale 11 (RD 11).

Ce dispositif d'échanges, déclaré d'utilité publique par l'Etat le 6 mars 2014, sera construit entre la barrière de péage de Bandol et l'échangeur de La Seyne-sur-Mer/Six-Fours Les Plages (n°13).

Il se situera sur les communes d'Ollioules et de Sanary-sur-Mer et se raccordera directement sur la RD 11 grâce à deux giratoires.

Cet aménagement est une réalisation concertée pour le territoire grâce à l'implication des cofinanceurs que sont le Conseil départemental du Var, les agglomérations Toulon Provence Méditerranée, Sud Sainte-Baume et VINCI Autoroutes.

LE PLAN DE SITUATION



LES OBJECTIFS

- Améliorer la desserte des communes d'Ollioules et de Sanary-sur-Mer en provenance de Bandol et de Toulon,
- Fluidifier le trafic de l'échangeur La Seyne-sur-Mer (n°13) notamment aux heures de pointe,
- Sécuriser et apporter plus de confort aux utilisateurs de l'autoroute A50, de la RD 11 et des voiries locales.



En direction ou en provenance de Toulon, les conducteurs régleront le péage sur les deux nouvelles gares.
En direction ou en provenance de Marseille, les conducteurs régleront leur passage au péage de Bandol.

Cette infrastructure intégrera les nouveaux standards VINCI Autoroutes pour améliorer la fluidité du trafic et l'assistance aux usagers.

L'aménagement des gares de péage améliorera la sécurité du personnel de VINCI Autoroutes lors de leurs interventions sur site.

LE PROJET ET LES CHIFFRES-CLÉS

- 2 communes concernées :
 - Ollioules
 - Sanary-sur-Mer
- 2 ans de travaux.
- 80 personnes au plus fort du chantier.
- Plus de 100 000 heures travaillées.
- Un investissement de 37 millions d'euros.



- 5 bassins de protection de la ressource en eau.
- 860 m d'écrans acoustiques.
- 50 arbres.
- Micocouliers, amandiers, chênes, arbres de Judée.
- Près de 5 000 m² de massifs arbustifs à créer.
- 25 000 m² d'engazonnement.

LES PRINCIPALES ÉTAPES

> 2^{ème} trimestre 2017 :

travaux préparatoires sur A50 et aux abords de la route de la gare SNCF à Ollioules.

> 3^{ème} trimestre 2017

- construction de deux ronds-points,
- mise aux normes des dispositifs de sécurité du pont de l'A50,
- déplacement des réseaux (électricité, eaux, ...)

> 2018/mi-2019 :

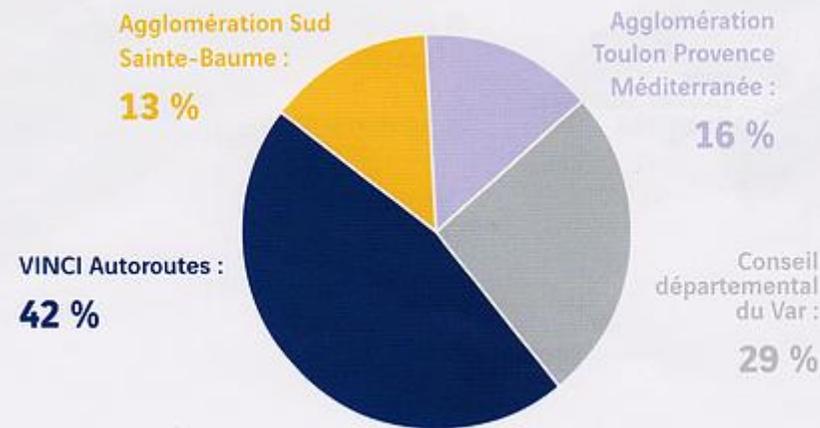
- terrassements,
- aménagement des bretelles d'accès, des gares de péage,
- mise en place des équipements de sécurité,
- réalisation des chaussées.

> Mi-2019 :

Mise en service du nouvel échangeur.

UNE RÉALISATION CO-FINANCÉE

Cet échangeur est réalisé dans le cadre d'une convention de financement associant le Conseil départemental du Var, l'Agglomération Toulon Provence Méditerranée et l'Agglomération Sud Sainte-Baume montrant ainsi leur volonté commune d'aboutir avec VINCI Autoroutes sur ce projet important pour le territoire. Les recettes provenant du péage de ce nouvel échangeur serviront à financer son aménagement.



AMÉLIORER LE CADRE DE VIE DES RIVERAINS

La réalisation de ce nouvel échangeur comprend également un programme d'amélioration du cadre de vie des riverains avec la mise en place de protections acoustiques et la préservation de la ressource en eau.

Réduire les nuisances sonores de l'A50

Ici, cela se concrétisera par l'allongement d'un mur déjà existant sur près de 440 m et par l'implantation de nouveaux écrans absorbants sur 420 m de long, soit près de 860 m d'écrans acoustiques pour diminuer les nuisances.



Protéger la ressource en eau

Cinq bassins de récupération et de traitement auront pour mission :

- d'absorber de grandes quantités d'eau lors de fortes pluies qui s'écouleront ensuite progressivement dans le milieu naturel et limiteront le risque de débordement des rivières voisines,
- de retenir les eaux de ruissellement de la plateforme jusqu'à ce que les polluants se soient déposés dans le fond,
- de piéger les huiles grâce à un système de siphon en évitant leur rejet dans le milieu naturel.

La création de ce nouvel échangeur améliorera la protection du territoire et de ses habitants en cas d'éventuelles inondations. VINCI Autoroutes s'est engagé à construire un bassin de compensation des crues de 10 300 m³. Il sera positionné dans le sens Toulon/Bandol.

POUR PLUS D'INFORMATIONS

sur les travaux de l'échangeur d'Ollioules/Sanary-sur-Mer sur l'A50 :

www.a50-ollioules-sanary.com

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ à l'approche d'un chantier, levez le pied !



Nous vous invitons à être particulièrement vigilants aux abords du chantier en réduisant votre vitesse, en gardant vos distances de sécurité notamment pour garantir la sécurité du personnel.

Réseau ESCOTA

Direction des Opérations
432 Avenue de Cannes - BP 41
06210 Mandelieu Cedex

www.vinci-autoroutes.com